

Nedenstående abonnementsbetingelser for motorcykler gælder i tillæg til de generelle betingelser for private.

Er abonnementet på motorcyklen tegnet som et sæsonabonnement, er det gældende i perioden 1. marts til og med 31. oktober samme år.

1. Abonnementet dækker

Abonnementet dækker en dansk indregistreret motorcykel. Abonnementsdækningen forudsætter, at der er nummerplader på motorcyklen, medmindre nummerpladerne er blevet stjålet, og det er politianmeldt. Ved rekvirering af assistance i sådanne tilfælde skal politiets journalnummer oplyses.

Abonnementet dækker ikke efterspændt enhed, eksempelvis trailer mv. For efterspændt enhed skal der tegnes et tillægsabonnement.

1.1. Dækningsområdet

Abonnementet dækker i Danmark. Endvidere dækker abonnementet også i geografisk Europa, som omfatter de europæiske lande indtil Uralbjergene i Rusland og Bosporus i Tyrkiet, med undtagelse af Færøerne og Grønland. Der ydes assistance inden for dækningsområdet. På transitruten E65 mellem Malmö og Ystad, samt indtil en kørselsafstand på 25 km syd for den dansk-tyske grænse, er abonnementsdækningen den samme som i Danmark.

1.2. Driftstop mv.

Abonnementet dækker driftsstop på motorcyklen, der skyldes mekanisk nedbrud eller skade, som medfører, at motorcyklen ikke kan køre videre ved egen motorkraft, eller at videre kørsel ikke er lovligt. Herudover dækker abonnementet også ved politianmeldt tyveri af motorcyklen eller nummerplader samt ved akut opstået sygdom og tilskadekomst.

1.3. Konstruktionsmæssige ændringer

Abonnementsdækningen forudsætter, at kunden har informeret SOS Dansk Autohjælp om eventuelle konstruktionsmæssige ændringer på motorcyklen, inden driftsstopet opstod. Uanset dette er SOS Dansk Autohjælp berettiget til at afvise assistance, såfremt SOS Dansk Autohjælp vurderer, at assistancen ikke kan udføres forsvarligt som følge af konstruktionsmæssige ændringer. Endvidere tager SOS Dansk Autohjælp forbehold for at opkræve ekstra betaling for assistancer, der som følge af konstruktionsmæssige ændringer på motorcyklen kræver specialudstyr eller i øvrigt medfører en ekstra udgift i forbindelse med assistancen.

2. Assistance omfattet af abonnementet

Ved kundens rekvirering af assistance i forbindelse med et dækket tilfælde i henhold til afsnit 1., omfatter abonnementet assistance efter nedenstående afsnit 2.1.-2.10.

Der ydes én assistance pr. driftsstop mv.

2.1. Starthjælp

Ved startproblemer ydes der så vidt muligt startstrøm til motorcyklen. Såfremt dette ikke afhjælper problemet, forsøger SOS Dansk Autohjælp at nødreparere motorcyklen efter afsnit 2.6.

2.2. Hjulskifte og nødtætning

Ved punktering foretages der så vidt muligt hjulskifte på motorcyklen. SOS Dansk Autohjælp forbeholder sig ret til at udføre en nødtætning på dækket, eksempelvis ved at anvende motorcyklens eget dækket. Såfremt SOS Dansk Autohjælp vurderer, at hjulskifte eller nødtætning ikke er muligt, bugseres motorcyklen efter afsnit 2.7.

2.3. Mistet nøgle

Ved mistet nøgle til motorcyklen, som holder i Danmark, bugseres

motorcyklen efter kundens anvisning til nærmeste værksted eller nærmeste autoriserede værksted i Danmark.

Ved mistet nøgle til motorcyklen, som holder udenfor Danmark, bugseres motorcyklen til nærmeste værksted i udlandet.

2.4. Brændstofudbringning

Er motorcyklen under kørsel kørt tør for brændstof, bringes der cirka fem liter brændstof ud til motorcyklen. Brændstoffet skal betales kontant på stedet. Såfremt påfyldning af brændstof ikke afhjælper driftsstopet, forsøger SOS Dansk Autohjælp at nødreparere motorcyklen efter afsnit 2.6.

2.5. Fritrækning og bjærgning

Er motorcyklen kørt i en grøft eller kørt fast i jord, mudder, sand eller sne, ydes der fritrækning eller bjærgning. Ved fritrækning på hjemmeadressen er det en forudsætning, at der efter SOS Dansk Autohjælps vurdering er foretaget tilstrækkelig snerydning. Er der efter fritrækningen eller bjærgningen fortsat driftsstop på motorcyklen, forsøger SOS Dansk Autohjælp at nødreparere motorcyklen efter afsnit 2.6.

Fritrækning og bjærgning ydes ikke udenfor Danmark.

2.6. Nødreparation

Ved driftsstop forsøger SOS Dansk Autohjælp at nødreparere motorcyklen. En nødreparation er en midlertidig afhjælpning af driftsstopet, eksempelvis teknisk assistance over telefonen, mindre reparationer og lignende, herunder udskiftning af mindre reservedele. Eventuelle forbrugsvarer, reservedele og lignende skal betales kontant på stedet.

Er nødreparation efter SOS Dansk Autohjælps vurdering ikke muligt, bugseres motorcyklen efter afsnit 2.7.

2.7. Bugsering

Kan motorcyklen efter SOS Dansk Autohjælps vurdering ikke nødrepareres

efter afsnit 2.6., bugseres motorcyklen efter kundens anvisning til en valgfri adresse i Danmark.

Hvis driftsstopet på motorcyklen opstår udenfor Danmark, og motorcyklen ikke kan nødrepareres efter afsnit 2.6., bugseres motorcyklen til nærmeste værksted eller dækcenter i udlandet.

SOS Dansk Autohjælp planlægger bugseringen. Skal motorcyklen bugseres mellem landsdele i Danmark, sker dette hurtigst muligt inden for tre døgn efter påbegyndelse af bugseringen.

Der ydes ikke assistance til bugsering af motorcyklen mellem værksteder, dækcentre og lignende.

2.8. Tyveri

Er motorcyklen blevet lokaliseret efter politianmeldt tyveri i Danmark, bugseres motorcyklen efter kundens anvisning til en valgfri adresse i Danmark. Dette gælder også ved politianmeldt tyveri af motorcyklens nummerplader i Danmark.

Der ydes ikke assistance ved tyveri af motorcyklen eller nummerplader, når motorcyklen befinder sig udenfor Danmark.

2.9. Akut opstået sygdom og tilskadekomst

Hvis føreren af motorcyklen under kørsel i Danmark bliver ramt af akut opstået sygdom eller kommer til skade, således at føreren ikke selv kan fortsætte kørslen, yder SOS Dansk Autohjælp assistance. Der ydes ikke assistance ved kroniske lidelser, der er diagnosticeret inden kørselens påbegyndelse. Kunden skal på SOS Dansk Autohjælps anmodning dokumentere sygdommens opståen og aktualitet. Eventuelle udgifter til dette afholdes af kunden.

Assistancen i Danmark omfatter bugsering af motorcyklen efter kundens anvisning til en valgfri adresse i Danmark. Bugsering påbegyndes indenfor

24 timer efter rekvireringen. Endvidere tilbyder SOS Dansk Autohjælp at arrangere og afholde omkostningerne til transport af føreren og eventuelle passagerer, der lovligt var på motorcyklen på tidspunktet for den dækkede sygdom eller tilskadekomst, til nærmeste læge eller andet behandlingssted.

Hvis føreren af motorcyklen rammes af akut opstået sygdom eller tilskadekomst under kørsel uden for Danmark, yder SOS Dansk Autohjælp assistance. Denne assistance omfatter bugsering af motorcyklen og transport af fører og eventuelle passagerer, der lovligt var på motorcyklen på tidspunktet for den dækkede sygdom eller tilskadekomst, til nærmeste læge eller behandlingssted i udlandet.

Transporten i eller udenfor Danmark er et servicetilbud og kan ikke benyttes, hvis føreren har behov for akut redningstjeneste eller lægehjælp.

SOS Dansk Autohjælp kan ikke under transporten i eller udenfor Danmark tilbyde lægehjælp eller medicinsk behandling, eller vurdere hvilken læge eller behandlingssted, der er mest hensigtsmæssig for føreren. SOS Dansk Autohjælp har ikke ansvaret for førerens valg eller fravalg af akut redningstjeneste eller lægehjælp.

SOS Dansk Autohjælp kan afvise at arrangere transporten af føreren og eventuelle passagerer i eller udenfor Danmark, såfremt SOS Dansk Autohjælp konkret vurderer, at føreren i stedet har behov for akut redningstjeneste eller lægehjælp.

3. Tillægsydelser omfattet af abonnementet

Abonnementet omfatter i tillæg til afsnit 2. ydelserne i nedenstående afsnit 3.1.-3.3.

Der ydes ikke tillægsydelser i forbindelse med assistance udenfor Danmark.

3.1. Vidererejse

Bugseres motorcyklen af SOS Dansk Autohjælp, og har kunden et behov for vidererejse fra stedet for driftsstopet, er SOS Dansk Autohjælp behjælpelig med at arrangere transport til et fælles bestemmelsessted i Danmark. Omkostningerne til transporten afholdes af SOS Dansk Autohjælp. Transporten omfatter føreren og eventuelle passagerer, der lovligt var på motorcyklen på tidspunktet for driftsstopet. Transportformen afgøres af SOS Dansk Autohjælp, og kan eksempelvis foregå i et SOS Dansk Autohjælp redningskøretøj, bus, tog, taxa eller færge.

Vidererejse kan ikke benyttes i kombination med lejebil eller hotelovernatning i Danmark.

3.2. Lejebil

Bugseres motorcyklen af SOS Dansk Autohjælp til et værksted eller dækcenter, kan SOS Dansk Autohjælp tilbyde at arrangere lejebil hos en af SOS Dansk Autohjælps underleverandører, såfremt kunden i forbindelse med bugseringen af motorcyklen anmoder herom.

Lejebilen er en mindre personbil uden automatgear og anhængertræk. Lejebilen må kun anvendes i Danmark, og der er inkluderet 100 kilometers kørsel pr. dag. Ekstra kørte kilometer afregnes ved aflevering af lejebilen efter en kilometertakst, der fremgår af SOS Dansk Autohjælps hjemmeside.

Lejebilen afhentes og afleveres af kunden på en adresse, som aftales med SOS Dansk Autohjælp. Adressen vil være en af SOS Dansk Autohjælps underleverandørers officielle afhentnings- og afleveringsadresser. Kunden er selv ansvarlig for at komme frem til afhentningsadressen. Dog kan SOS Dansk Autohjælp være behjælpelig med at arrangere transport af føreren og eventuelle passagerer, der lovligt var på motorcyklen på tidspunktet for driftsstopet, til afhentningsstedet for lejebilen, hvis leje og afhentning af

Lejebilen sker i forbindelse med bugseringen. Omkostningerne til transporten afholdes af SOS Dansk Autohjælp. Transportformen afgøres af SOS Dansk Autohjælp, og kan eksempelvis foregå i et SOS Dansk Autohjælp redningskøretøj, bus, tog, taxa eller færge.

Gældende priser for leje af lejebilen fremgår af SOS Dansk Autohjælps hjemmeside. Øvrige betingelser for leje af lejebilen fremgår af kontrakten mellem kunden og underleverandøren

Lejebil kan ikke benyttes i kombination med vidererejse eller hotelovernatning i Danmark.

3.3. Hotelovernatning i Danmark

Såfremt SOS Dansk Autohjælp bugserer motorcyklen, og SOS Dansk Autohjælp vurderer det rimeligt, arrangerer og afholder SOS Dansk Autohjælp omkostningerne til en hotelovernatning for føreren og eventuelle passagerer, der lovligt var på motorcyklen på tidspunktet for driftsstopet. Hotellet bestemmes af SOS Dansk Autohjælp.

SOS Dansk Autohjælp kan være behjælpelig med at arrangere transport af føreren og eventuelle passagerer, der lovligt var på motorcyklen på tidspunktet for driftsstopet, til hotellet, såfremt SOS Dansk Autohjælp vurderer det rimeligt. Omkostningerne til transporten afholdes af SOS Dansk Autohjælp. Transportformen afgøres af SOS Dansk Autohjælp, og kan eksempelvis foregå i et SOS Dansk Autohjælp redningskøretøj, bus, tog, taxa eller færge.

Hotelovernatning i Danmark kan ikke benyttes i kombination med vidererejse eller lejebil.

4. Bro- og færgeudgifter samt eventuelle vejafgifter

Hvis motorcyklen bugseres udenfor Danmark efter afsnit 2.7. og dette medfører en bro- eller færgeudgift, eller en vejafgift, forbeholder SOS Dansk

Autohjælp sig ret til at opkræve betaling af kunden herfor.

Ved bugsering af motorcyklen mellem landsdele i Danmark, afholder SOS Dansk Autohjælp bro- og færgeudgifter. Dog forbeholder SOS Dansk Autohjælp sig ret til at opkræve betaling af kunden for eventuelle vejafgifter.